

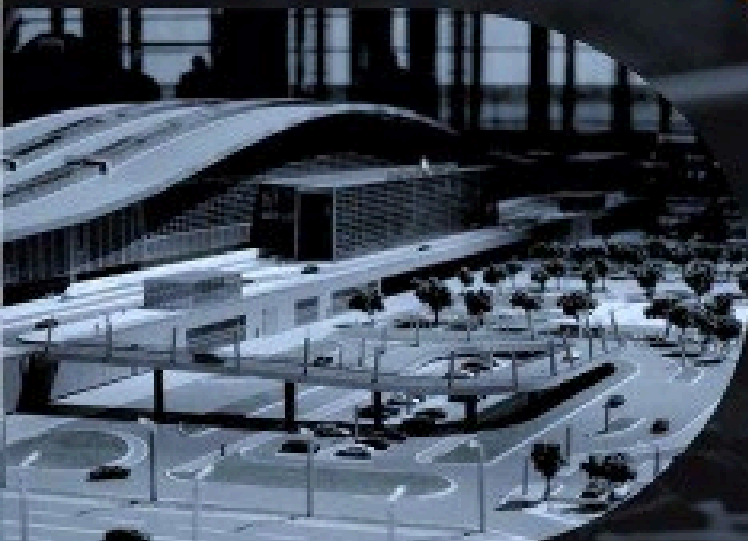
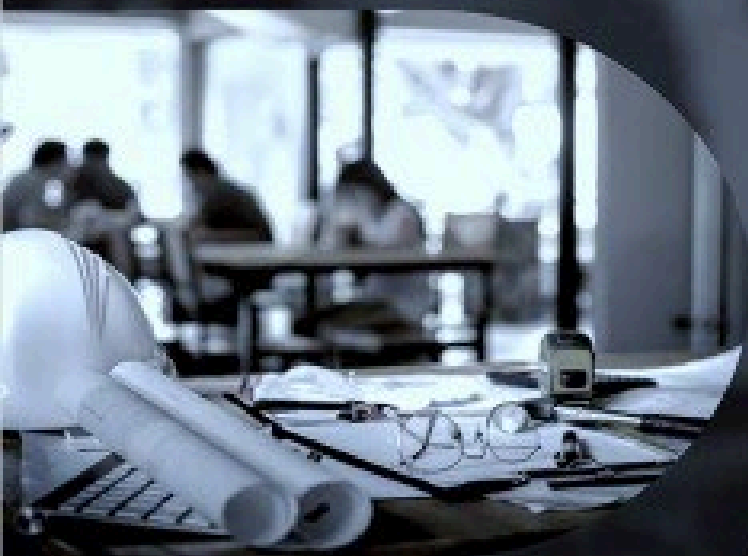


НАУКА
ПРОЕКТИРОВАНИЕ



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

ОБУЧЕНИЕ
КОНСАЛТИНГ



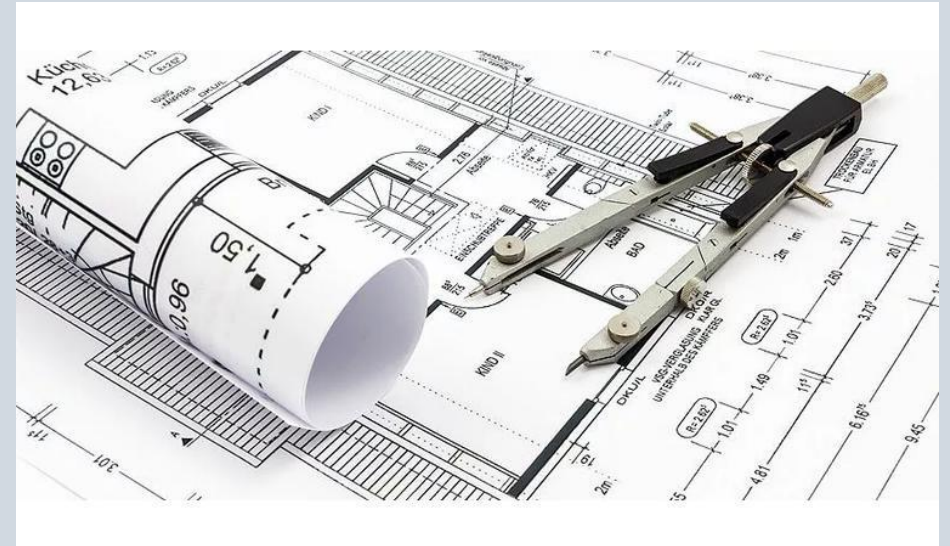


ТОО «Научно-исследовательский и проектный институт транспорта и коммуникаций» (НИИ ТК) – крупнейший научно-исследовательский и проектный центр в Центральной Азии, занимающийся комплексной транспортной проблематикой

О КОМПАНИИ

Сильные стороны

- Шестидесятилетний опыт разработки и реализации крупных национальных и международных проектов
- Успешное использование институтом передовых технологий управления, СМК, РМО, IT позволяет добиваться высоких, качественных результатов
- Высокопрофессиональная команда, способная обеспечить решение самых сложных задач
- Корпоративная философия постоянного улучшения и сбалансированного развития
- Принципы открытости, честности и социальной ответственности



- Шестидесятилетний опыт работы в государственных проектах
- Реализовано более пятисот научно-исследовательских работ
- Три межгосударственных и более семидесяти национальных стандартов в области безопасности автотранспортных средств и автомобильных дорог
- Двадцать пять лет успешного сотрудничества с иностранными компаниями
- Пятьдесят патентов на изобретения, из них два – Евразийских и тринадцать – Российской Федерации

Основные виды деятельности

- Проектирование объектов горно-рудной промышленности
- Проектирование технологических объектов промышленности переработки нефти и газа
- Проектирование объектов и сооружений железнодорожного, автомобильного, воздушного, внутреннего водного транспорта
- Проектирование гидротехнических сооружений и инженерных сетей
- Проектирование объектов гражданского назначения
- Обеспечение контроля за строительством, реконструкцией, ремонтом объектов строительства
- Проектирование автомобильных дорог, мостовых переходов и путепроводных развязок
- Разработка эффективных логистических и интеллектуальных транспортных систем
- Участие в разработке государственных транспортных стратегий и программ, проектов нормативных правовых актов и стандартов в области транспорта и коммуникаций



ИСТОРИЯ ИНСТИТУТА

- 1956 г. – основание Научно-исследовательского института транспорта и коммуникаций на базе филиала Московского научно-исследовательского института автомобильного транспорта.
- 1992 г. – реорганизация в АО «НИИАТ»
- с 1956 г. – проектирование объектов и сооружений автомобильного, воздушного, внутреннего водного транспорта
- с 1997 г. – институт начал заниматься разработками комплексных транспортных схем регионов Республики Казахстан
- с 2012 г. – проектированием объектов железнодорожного транспорта
- с 2018 г. – проектирование объектов горно-рудной промышленности и нефтегазовой отрасли
- в 2022г. – открытие филиала института в Российской Федерации

Текущие проекты

Система хранения и регазификации сжиженного этана.



Разработка документации стадии «РД» (Рабочая Документация) по проекту:
Система хранения и регазификации сжиженного этана.

Наименование предприятия: Товарно-сырьевая база в составе Газохимического комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа.

Назначение: Система хранения (СХ) и регазификации сжиженного газа (РСЭ) предназначена для обеспечения своевременной и стабильной подачи сырья (этановой фракции) на Газохимический комплекс в составе комплекса переработки этансодержащего газа, а именно:

- проведения пуско-наладочных работ в задекларированные сроки;
- обеспечение четырехгодичного безостановочного режима работы газохимического комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа;
- компенсация возможного снижения поставки этановой фракции от газоперерабатывающего комплекса в составе комплекса по переработке этансодержащего газа.

Текущие проекты

Система хранения и регазификации сжиженного этана.

Краткое описание объектов проекта находящихся в разработке:

Наименование блоков, узлов и процессов	Назначение	Мощность (номинальная) или другая характеристика	Фактическая (балансовая) мощность
1	2	3	4
1 Система хранения (СХ) и регазификации сжиженного газа (РСЭ)		Прием газообразного этана на СХ и РСЭ – 26,58 тонн/час (до 210513 тонн/год). Выдача газообразного этана от СХ и РСЭ - 422 тонн/час (до 3,6 млн. тонн/год).	Прием газообразного этана на СХ и РСЭ – 26,58 тонн/час (до 210513 тонн/год). Выдача газообразного этана от СХ и РСЭ - 422 тонн/час (до 3,6 млн. тонн/год).
1.1 Входной компрессор	Прием газообразного этана	26,58 тонн/час (до 210513 тонн/год) по газообразному этану	26,58 тонн/час (до 210513 тонн/год) по газообразному этану
1.2 Блок осушки и очистки от CO2 газообразного этана	Осушка и очистка газообразного этана для обеспечения требований холодильной установки	26,5 тонн/час (до 209880 тонн/год) по газообразному этану	26,5 тонн/час (до 209880 тонн/год) по газообразному этану
1.3 Холодильная установка –	Захлаживание этана перед подачей в резервуары изотермического хранения	24 тонн/час (до 190080 тонн/год) по газообразному этану	24 тонн/час (до 190080 тонн/год) по газообразному этану
1.4 Резервуары ИТХ	Изотермическое хранение этановой фракции	Номинальный объем резервуара ИТХ – 200000 м3 (всего два резервуара)	Номинальный объем резервуара ИТХ – 200000 м3 (всего два резервуара)
1.5 Компрессоры отпарных газов резервуаров ИТХ	Компримирование отпарного газа для подачи на поддержание избыточного давления в резервуарах ИТХ	-	-
1.6 Холодильная установка отпарных газов	Конденсация этана после компрессоров отпарного газа	-	-
1.7 Регазифика-торы этана	Испарение жидкого этана	422 тонн/час (до 3,6 млн. тонн/год) по газообразному этану.	422 тонн/час (до 3,6 млн. тонн/год) по газообразному этану.
1.8 Дожимная компрессорная	Подача газообразного этана на ГХК	422 тонн/час (до 3,6 млн. тонн/год) по газообразному этану.	422 тонн/час (до 3,6 млн. тонн/год) по газообразному этану.

Текущие проекты

Система хранения и регазификации сжиженного этана.



Технологический раздел разрабатывается в программном обеспечении Smart Plant с подготовкой P&ID схем и дальнейшем 3Д моделировании на их основе, архитектурный раздел и внутренние сети разрабатываются в Autodesk Revit, конструктивный раздел выполняется в программном продукте Tekla.

Все трубопроводы проходят проверку расчетом в программном продукте СТАРТ ПРОФ. В общей 3Д модели объекта разрабатываются и согласуются все разделы, данный подход промышленного BIM проектирования позволяет значительно минимизировать проблемы проектирования и связанные с этим расходы при строительстве.

Документация стадии «РД» разрабатывается по всем разделам проекта и включает: Технологический, архитектурный, генеральный план, конструктивные разделы, раздел электроснабжения, электроосвещения, электрообогрев, молниезащиты, заземления, водоснабжения и водоотведения, отопления, кондиционирования и вентиляции, контрольно-измерительные приборы и автоматика, слаботочные сети, пожарная сигнализация и пожаротушение, промышленная безопасность, оценка воздействия на окружающую среду, проект организации строительства и другие.

Проектно-изыскательская деятельность



Разработка рабочего проекта
Строительства подстанции «Максут» с
высоковольтной линией
(2021 г.)

Проектирование
комплекса по хранению и
отгрузке сниженного
углеводородного газа с
ремонтно-испытательным
пунктом газовых вагонов-
цистерн.

(2021 г.)



Разработка методики формирования плановой
потребности в транспортных средствах на
основании объемов технологических
мероприятий, предусмотренных
производственной программой добычи нефти
и газа

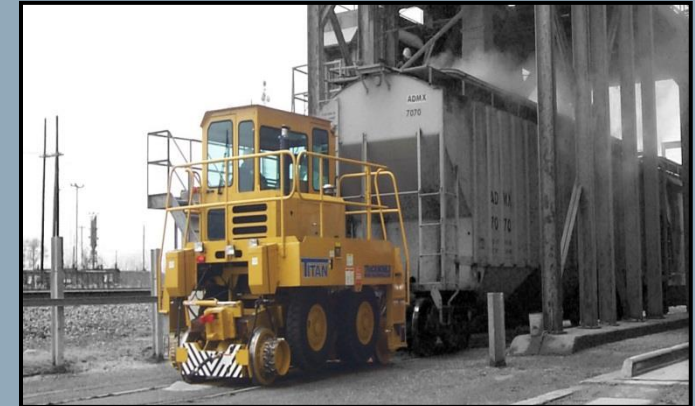
(2018 г.)

Проектно-изыскательская деятельность



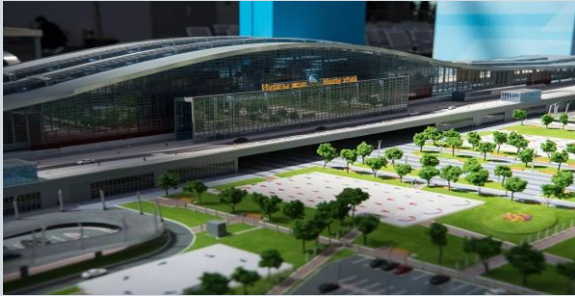
Разработка части
монтажно-технологического раздела
по объекту «Газоперерабатывающий
комплекс в составе Комплекса
переработки этансодержащего газа
в районе поселка Усть-Луга
(2022-2023 гг.)

Проектирование
подъездных
автомобильных дорог к
ветроэлектростанции
«Ыбырай 50 МВт» в
Костанайской области
(2019 г.)



Проектирование объектов
транспортной инфраструктуры завода
по производству извести на
месторождении Сарыюпан в
Карагандинской области
(2018 г.)

Проектно-изыскательская деятельность



Проектирование
железнодорожной линии
АРКАЛЫК – ШУБАРКОЛЬ
(2012 – 2014 гг.)



Проектирование
железнодорожной линии
МАНГЫШЛАК – БАУТИНО
(Технико-экономическое
обоснование)
(2014 г.)

Развитие ж/д узла Астана,
включая строительство
вокзального комплекса
(2015-2018 гг.)



АЛМАТЫ - ШУ
Проектно-изыскательские
работы
по строительству вторых путей
(2016 г.)



Разработка комплексных схем организации дорожного движения и оптимизация маршрутной сети общественного транспорта



Разработка генерального плана развития г. Алматы (2013-2021 гг.)

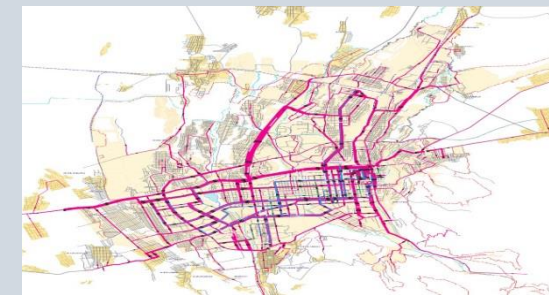


Разработка комплексной схемы развития пассажирского транспорта г. Шымкент (2016 г.)

Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения г. Алматы (2017-2018 гг.)



Оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта в 12 городах Республики Казахстан (2007-2022 гг.)



Проектно-изыскательская деятельность

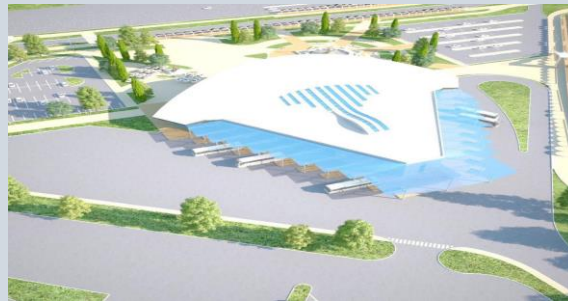


Автовокзал «ЗАПАДНЫЙ»
г. Алматы
(2016-2017 гг.)



Проектно-изыскательские по
разработке беспилотных
технологий на объектах
ЭКСПО-2017 г. Астана
(2016 г.)

Автовокзал «ВОСТОЧНЫЙ»
г. Алматы
(2016 г.)



Разработка проектно-
сметной документации:
для объектов
«Казэронавигации»
(2017-2022 гг.)



Проектно-изыскательская деятельность



Проектирование и
строительство подъездных
дорог к объектам
Универсиады
(2014-2015 гг.)



Разработка ПСД на
строительство
транспортных развязок в
г. Алматы
(2007-2009 гг.)

Разработка ПСД на строительство
дорог и мостов
в г. Алматы



Технико-экономическое
обоснование
Большая Алматинская кольцевая
автомобильная дорога
(2006 г.)



Организация логистики промышленного транспортного комплекса



- Разработка технологических процессов
- Разработка технической и проектной документации
- Разработка и внедрение информационных систем
- Совершенствование внутренней и внешней логистики



- Проведение комплексного анализа по развитию железнодорожной инфраструктуры, системы управления, организации и технологии железнодорожных перевозок на подъездном пути Аксуского завода ферросплавов - филиала АО "ТНК "Казхром" и Аксуского железнодорожного узла АО "КТЖ- Грузовые перевозки"

Управление проектами

Специализированное программное обеспечение



- Программные комплексы: ЛИРА-САПР 2021 FULL, Revit 2022, Битрикс24, АВС-4РС
- Программное обеспечение Spider Project
- Программное обеспечение ГИС MapInfo Professional 12.0
- Программное обеспечение: Autodesk Civil, Smart Plant, Navisworks
- Программное обеспечение: VISIV, indorPavement, Robur-Road

ЛИЦЕНЗИИ

1 - 1 13012217



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

27.05.2013 года 13012217

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Научно - исследовательский институт транспорта и коммуникаций"**
Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, пр.Абая, дом № 76/109., БИН: 040740002513
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество ИИН физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**
(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

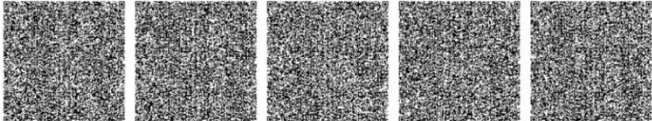
Вид лицензии **генеральная**

Особые условия действия лицензии **I категория**
(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Лицензиар **Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, Министерство регионального развития Республики Казахстан.**
(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) **ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMANOVICH**
(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

Место выдачи **г.Астана**



Видовой образец: "Лицензирование через единые информационные системы, создание картриджей" 2003 года № 1 "Лицензирование" Комитетом Республики Казахстан / Таблица 1 "Лицензия" 1 категория, одобрен членом лицензионного комитета.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 Закона от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Проектная деятельность
(I категории)

1 - 1



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Научно - исследовательский институт транспорта и коммуникаций"**
Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, проспект Абая, 76/109, БИН: 040740002513
(полное наименование, местонахождение, реквизиты юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество физического лица)

на занятие **Изыскательская деятельность**
(наименование вида деятельности (действия) в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

Особые условия действия лицензии
(в соответствии со статьей 9 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Орган, выдавший лицензию **Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства**
(полное наименование государственного органа лицензирования)

Руководитель (уполномоченное лицо) **НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ**
(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) органа, выдавшего лицензию)

Дата выдачи лицензии **07.06.2001**

Номер лицензии **ГСЛ № 005209**

Город **г.Астана**



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 Закона от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Изыскательская деятельность



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

08.01.2008 года 01169P

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Научно - исследовательский институт транспорта и коммуникаций"**
050057, Республика Казахстан, г.Алматы, Проспект Абая, дом № 76., БИН: 040740002513
(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер фискала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие **Выдача лицензий на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды**
(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия
(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание **Неотчуждаемая, класс 1**
(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар **Республиканское государственное учреждение «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан» . Министерство энергетики Республики Казахстан.**
(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо)
(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи **08.01.2008**

Срок действия лицензии

Место выдачи **г.Астана**

Охрана окружающей среды

**Научно-исследовательский
и проектный
институт транспорта и
коммуникаций**

13



**Мы предлагаем
сотрудничество**

Головной офис

Филиал

г. Алматы 050057, Абая 76
+7 (727) 355 77 00
niitk@niitk.kz

г. Москва, пр. Андропова,
д.18, к.7, этаж 11, оф. 2
niitk@niitk.kz